

# Escale à Saint-Martin

Parce qu'elle est l'une des îles les plus célèbres du littoral français, l'île de Ré méritait bien une escale digne de ce nom. Nous avons donc pris le temps d'y passer deux jours pour la découvrir ou la redécouvrir, en posant nos valises à Saint-Martin pour une halte hors saison très appréciable.

TEXTE : BERTRAND BEAUJEAN. PHOTOS : BORIS RÉJOU.



Les quais très touristiques du port de Saint-Martin sont en grande partie occupés par des restaurants.



Un climat doux et agréable, des ports plein de charme et un décor magnifique, l'île de Ré est une belle étape au départ de La Rochelle. Cette île où le vélo est roi est assez plate et d'une forme très allongée ; accidentée, elle est en grande partie composée de marais salants dans sa moitié nord. Les trois principaux ports se trouvent sur la côte nord de l'île, Ars-en-Ré, La Flotte-en-Ré et Saint-Martin-de-Ré. Avant de se laisser posséder par le charme de l'île, nous consultons la carte marine et les horaires de marées, car la navigation autour de Ré demande une certaine vigilance. Les dangers ne sont pas très nombreux, mais des zones assez vastes découvrent à marée basse. Avec Christian Monier, le nouveau propriétaire du chantier Ocqueteau, nous décidons d'axer notre visite sur la côte nord et de passer une nuit dans le très beau port fortifié de Saint-Martin.

## Ars-en-Ré, l'un des plus beaux villages de France

Nous quittons le port des Minimes à bord d'un Ocqueteau Abaco 22 Sundeck, le type de bateau parfait pour caboter deux jours autour de l'île. Lentement nous quittons La Rochelle pour passer devant le port de commerce de La Pallice qui présente peu d'intérêt touristique. La navigation sous le pont de l'île doit s'effectuer entre la dixième et la quatorzième pile à compter de la pointe des Sablanceaux. Nous empruntons donc ce passage pour faire ensuite cap au nord-ouest en passant devant le port de La Flotte-en-Ré. La marée haute est annoncée pour le début de l'après-midi, ce qui nous offre la possibilité de visiter le Fier d'Ars et d'entrer dans le port d'Ars-en-Ré. Cette vaste baie de 800 hectares située dans la partie nord de l'île découvre en partie à marée basse. C'est un banc de sable, le banc du Bûcheron, qui s'est formé au niveau de la sortie du fier qui est en partie à l'origine de l'envasement. Nous nous glissons donc prudemment dans cette baie en respectant le balisage menant au port à l'approche d'Ars. Ce village, qui fait partie des plus beaux de France, possède deux ports. Le premier bassin est situé à l'entrée du chenal. Il reste en eaux profondes grâce à un seuil et il est assez excentré du village,



L'arrivée au port de Saint-Martin est magique. Le bateau se glisse lentement entre les remparts pour arriver au cœur de la ville.

Du sommet de l'église de Saint-Martin, on bénéficie d'un panorama grandiose sur la ville et sur le port.



Les jardins aménagés au pied du phare autorisent de belles promenades le long des remparts et face à la mer.



Le bassin en eau profonde du port de Saint-Martin est maintenu à flot grâce à une écluse. Les heures d'ouverture sont assez strictes et calculées à l'avance. Ces horaires sont disponibles auprès de la capitainerie.



Les petites maisons aux volets colorés et aux toits plats faits de tuiles en terre cuite offrent un décor typiquement charentais.

à environ 800 mètres. Le second bassin, au fond du chenal, est niché en plein cœur de la ville. En cette saison, les touristes n'ont pas encore débarqué en masse et il règne un calme appréciable dans les étroites ruelles. Ici, la vie se concentre autour du vieux port le long des quais et sur la place de l'église. Son clocher peint en noir et blanc est parfaitement reconnaissable et il offre un excellent amener. Le temps est encore un peu frais, mais nous ne résistons pas à l'envie de déjeuner en terrasse. Comme nous avons décidé de passer la nuit à Saint-Martin-de-Ré et que la mer commence à se retirer, nous ne pouvons nous attarder plus longtemps à Ars. Nous embarquons à bord de notre Ocqueteau Abaco 22 pour reprendre notre route tranquillement.

## Le charme irrésistible du port de Saint-Martin-de-Ré

Lorsque nous arrivons à Saint-Martin, l'écluse du bassin à flot est déjà fermée, et nous amarrons le bateau sur le ponton flottant le long du Grand Môle. Installé dans l'avant-port d'avril à octobre (voir encadré), il permet aux visiteurs de passage de faire une escale sans se soucier des horaires d'ouverture du bassin à flot. Le port de Saint-Martin est l'un des plus pittoresques du littoral atlantique avec son îlot central et ses innombrables fortifications érigées par Vauban. La citadelle occupe le point nord-est de la ville et constitue un ensemble fortifié indépendant. À la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, cette citadelle fut transformée en prison et elle accueillait les condamnés au bagne avant leur départ pour la Nouvelle-Calédonie ou la Guyane. Aujourd'hui, c'est une maison centrale de l'administration pénitentiaire.



Un chenal qui traverse les marais salants.



Le Café du Commerce à Ars-en-Ré, avec sa terrasse située à proximité immédiate du port, est une adresse incontournable.



OCQUETEAU ABACO 22 SD

## Un sun deck polyvalent

Dévoilé dans le milieu des années 2000, l'Abaco 22 SD offre un style unique qui le différencie de ses principaux concurrents. Son design novateur se retrouve dans le dessin de la console et du leaning-post, ainsi qu'au niveau de la poupe plongeante. Malgré ses 6,11 mètres de long seulement, cet élégant sun deck offre un plan de pont complet et des aménagements très familiaux. Le cockpit est en partie occupé par un carré composé d'une banquette arrondie et d'un leaning-post original qui procure une agréable et confortable position de pilotage. La cabine est plutôt spacieuse et la couchette permet à deux personnes de passer une ou deux nuits à bord. Le rouf est recouvert d'une sellerie de bain de soleil. Motorisé avec un Suzuki de 200 chevaux, l'Abaco 22 SD est très vivant et performant. Il est capable d'atteindre facilement 41 nœuds en vitesse de pointe. Dans le clapot, la carène est douce et le comportement du bateau est exemplaire.

• Long. : 6,11 m – Larg. : 2,45 m – Poids : 950 kg  
Tirant d'eau : 0,32 m – Puissance maxi : 200 ch  
Homol. : cat. C/7 pers. – Vitesse maxi avec 200 ch : 41 nœuds – Prix : 23 900 € sans moteur



L'Abaco 22 Sundeck affiche une ligne tendue et originale grâce à sa poupe plongeante.



La banquette arrondie du cockpit est très confortable.



Le couchage double de la cabine est assez spacieux.



Le bassin de Chasse de la Prée à Ars est maintenu à flot par une écluse.



En saison, d'avril à octobre, un ponton visiteurs est installé dans l'avant-port le long du Grand Môle. C'est ici que nous avons amarré notre Ocqueteau Abaco 22 SD pour la nuit.

Le charme de cette ville est incontestable, et nous partons nous perdre à pied dans les ruelles. En remontant vers l'église, nous admirons quelques maisons à colombage et de magnifiques hôtels particuliers. Le clocher de l'église offre un panorama incomparable. Après avoir gravi les marches qui mènent au sommet, nous ne pouvons que constater la beauté du site. D'en haut, la vue est superbe sur les toits de la ville avec le port et les fortifications en arrière-plan. Il ne faut pas non plus manquer la visite de l'hôtel de Clerjotte et le musée Ernest-Cognac qui retracent l'histoire de l'île de Ré. Propriété de la commune de Saint-Martin, cet hôtel construit à la fin du <sup>xv</sup><sup>e</sup> siècle est classé monument historique depuis 1929.

## Pour plus de calme, privilégier l'arrière-saison

Enfin, les jardins aménagés au pied du phare autorisent de belles promenades le long des remparts. Le soir venu, nous pouvons goûter à la quiétude des lieux... Le lendemain, nous quittons le port en milieu de matinée après avoir attendu que la mer monte. Nous rentrons alors tranquillement au port des Minimes à La Rochelle sans avoir fait le tour complet de l'île, comme nous l'avions décidé ; la côte sud-ouest de l'île est assez exposée au vent dominant et bordée de roches. De plus, il n'existe ni port ni abri.

Cette île mérite sa réputation, mais en période estivale sa fréquentation est importante. Les places de port sont alors peu nombreuses et les hébergements sont pris d'assaut. L'arrière-saison représente donc une excellente alternative, surtout au printemps ou à l'automne où il est encore possible de profiter de conditions météo très agréables.

## SAINT-MARTIN-DE-RÉ

# Le guide pratique

### • Se loger

Les plaisanciers de passage à Saint-Martin ne pouvant pas ou ne voulant pas dormir sur leur bateau pourront trouver une chambre dans l'un des hôtels situés à proximité immédiate du port. Il en existe une petite dizaine, dont des hôtels de charme, des établissements d'entrée de gamme et des hôtels spa. Parmi les plus luxueux, on peut citer celui de Toiras faisant partie du réseau Relais & Château, mais aussi le Galion et le Corps de Garde. Le prix des chambres varie entre 200 à 500 € la nuit. Les établissements plus modestes (Les Colonnes, l'Hôtel du port, La Barquette) proposent des chambres à partir 75 € la nuit.

### • Se restaurer

Le port et la ville de Saint-Martin étant très touristique, les restaurants installés le long des quais sont nombreux. Il en existe pour tous les goûts (pizzerias, restauration rapide, cuisine traditionnelle, brasserie...) et toutes les bourses. Très logiquement, les établissements spécialisés dans les produits de la mer

tiennent une large place.

Le restaurant La Baleine Bleue, situé sur le quai Launay-Razilly, est à considérer comme une valeur sûre.

### • Le port

Ce port, qui est l'un des plus faciles d'accès de l'île, comprend un avant-port, un port d'échouage et un bassin à flot fermé par une écluse. Par fort vent de secteur nord, cependant, l'entrée peut se montrer assez délicate, ce qui mérite une certaine vigilance. Au total, une cinquantaine de places sont réservées aux visiteurs.

À la belle saison, c'est-à-dire d'avril à octobre, un ponton visiteurs est installé dans l'avant-port le long du Grand Môle. Le bassin à flot est accessible à mi-marée. Le port dispose d'une pompe à carburant installée juste avant l'écluse. Les services proposés sont complets avec l'eau et l'électricité sur les pontons (bassin à flot), des sanitaires comprenant une dizaine de douches et WC ainsi qu'une laverie automatique. Côté tarif, pour un bateau de 7 mètres, il faut compter entre 14 et 21 € la nuit selon la saison.



La capitainerie du port de Saint-Martin-de-Ré est située au pied de la station essence, juste avant l'écluse du bassin à flot. Ce bassin ouvre à des horaires fixes selon les marées.